

# ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00272

ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup>

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 20-24 ΘΕΣΕΩΝ, 4Χ4

15 ΟΚΤΩΜΒΡΙΟΥ 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ .....	5
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ .....	5
	2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.....	5
	2.2 Νομοθεσία .....	5
	2.3 Πρότυπα .....	6
3	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ .....	7
4	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ .....	7
	4.1 Ορισμός Υλικού .....	7
	4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων .....	8
	4.3 Αξιοπιστία .....	8
	4.4 Δυνατότητα Συντήρησης .....	8
	4.5 Περιβάλλον .....	9
	4.6 Σχεδιασμός και Κατασκευή .....	9
	4.7 Παρελκόμενα.....	13
	4.8 Επισήμανση Υλικού .....	14
5	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ .....	14
	5.1 Συσκευασία.....	14
	5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών .....	14
6	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ .....	14
	6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά .....	14
	6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές .....	15
7	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	16
	7.1 Εγγυήσεις.....	16
	7.2 Βιβλιογραφία .....	17
	7.3 Υποστήριξη.....	18
8	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	18
9	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	18
10	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ.....	20
11	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ .....	20
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι: ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ...	21
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ .....	23



## 1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τις ελάχιστες απαιτήσεις υποστήριξης και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού 20-24 θέσεων καθημένων, με δύο (2) άξονες εκ των οποίων κατ' επιλογή να είναι και οι δύο (2) κινητήριοι (4x4).

## 2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

### 2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας

### 2.2 Νομοθεσία

2.2.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10), όπως τροποποιήθηκε από το ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου « σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

2.2.2 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.4 Οδηγία 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO 6 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου.

2.2.5 Οδηγία 1999/99/ΕΚ, ισχύς κινητήρα μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.2.6 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.2.7 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.2.8 Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/6.8.2001), συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όπως έχει τροποποιηθεί από την ΥΑ 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β'/2.3.2007) και το Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α'/23.6.2010).

2.2.9 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.2.10 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (Παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

2.2.12 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007).

2.2.13 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

## 2.3 Πρότυπα

2.3.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.3.2 FED-STD-595, “, “Colors used in Government procurement”.

2.3.3 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας- Απαιτήσεις», της πλέον σύγχρονης κατά προτίμηση έκδοσης.

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

### 3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΥ (NSN)
	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 20-24 ΘΕΣΕΩΝ, 4Χ4	

3.1 Οι προμηθευτές να απευθύνονται στην Αρχική Υπηρεσία Κωδικοποίησης Υλικών (ΑΥΚΥ) του κάθε Κλάδου προκειμένου να τους γνωστοποιούνται οι Αριθμοί Ονομαστικού (για την ΠΑ τηλ.210 5504251,-53).

3.2 Το λεωφορείο που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2310, «αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών» κατά NATO AcodP-2/3.

3.3 Ο κωδικός CPV για το όχημα με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ είναι 34114400-3 με περιγραφή “μικρά λεωφορεία”.

### 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

#### 4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούριο, αμεταχείριστο και τυποποιημένο υπεραστικό λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 20-24 θέσεων καθημένων, με δύο (2) άξονες εκ των οποίων κατ’ επιλογή να είναι κινητήριιοι και οι δύο (2).

4.1.2 Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

4.1.3 Κινητήρας υγρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 5/6 (για μάζα <2840kg) ή EURO 6 (για μάζα >2840kg) βάσει διαλαμβανομένων της §2.2.4.

4.1.4 Κινητήριιοι άξονες, ο οπίσθιος, με μονούς ή διπλούς τροχούς, και ο εμπρός με δυνατότητα απεμπλοκής κατόπιν επιλογής του οδηγού.

4.1.5 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων, ύπαρξη επιβραδυντή (Retarder) και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS), ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) και προαιρετικά συστήματα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD), αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR) και υποβοήθηση εκκίνησης (AAS).

4.1.6 Φωτισμός οχήματος σύμφωνα με τον ΚΟΚ, με υποχρεωτική ύπαρξη προβολών ομίχλης.

4.1.7 Βαφή λεωφορείου σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας παρέχοντας εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας.

4.1.8 Εξοπλισμός:

4.1.8.1 Υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης.

4.1.8.2 Ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων όλων των επιβαινόντων.

4.1.8.3 Αερόσακος(οι) οδηγού.

4.1.8.4 Σύστημα κλιματισμού καμπίνας.

4.1.8.5 Ηχοσύστημα.

## 4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

Ικανό να μεταφέρει απροβλημάτιστα και ασφαλώς 20 έως 24 επιβαίνοντες με τις αποσκευές τους σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο για απόσταση μεγαλύτερη των 500km.

## 4.3 Αξιοπιστία

Τα διαστήματα προγραμματισμένης συντήρησης και ενδεχομένως στατιστικά βλαβών από έγκυρες πηγές λαμβάνονται υπόψιν. Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη.

## 4.4 Δυνατότητα Συντήρησης

4.4.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτή δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

4.4.2 Έγγραφο βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά στη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του λεωφορείου.

4.4.3 Κατάθεση προσφοράς προμηθευτή για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος ανταλλακτικών υποστήριξης προς κάλυψη των απαιτήσεων προγραμματισμένης συντήρησης για τα πρώτα 50.000km. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και πριν την πάροδο έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την υπόψη προμήθεια των ανταλλακτικών.

4.4.4 Σε κάθε προσφορά, θα προσφέρονται και θα αξιολογούνται ανεξάρτητα τα εν λόγω ανταλλακτικά, χωρίς αυτό να επηρεάζει την εγγύηση της συντήρησής του λεωφορείου.



## 4.5 Περιβάλλον

### 4.5.1 Φυσικό Περιβάλλον

Απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του λεωφορείου (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από  $-21,60\text{ C}$  έως  $480\text{ C}$ , όπως αυτές καθορίζονται από τη στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές των Μονάδων της ΠΑ, του ΣΞ και του ΠΝ ανάλογα.

### 4.5.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία (§2.2.6 και 2.2.10).

## 4.6 Σχεδιασμός και Κατασκευή

### 4.6.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.6.1.1 Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό της §2.2.9 και την ECE R29 ως προς την κατασκευή με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.6.1.2 Η καμπίνα να φέρει τουλάχιστον μία (1) θύρα για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά πλευρά του λεωφορείου.

4.6.1.3 Για την πρόσβαση στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού (εφόσον υπάρχει τέτοια) να υπάρχουν σκαλοπάτια στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά πλευρά αντίστοιχα και ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα στις θύρες τους.

4.6.1.4 Ο θάλαμος επιβατών να παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας όπου απαιτείται, που θα επιβεβαιωθεί και με λειτουργικό έλεγχο.

4.6.1.5 Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών να είναι σταθερά μη ανοιγόμενα με θερμοακουστική μόνωση. Είναι αποδεκτή η ύπαρξη μικρών συρόμενα ανοιγόμενων άνω τμημάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η συναρμογή τους να τα καθιστά εντελώς αθόρυβα σε κραδασμούς του αμαξώματος. Όλα να είναι εκ κατασκευής σκιασμένα. Να φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπετάσματα ρυθμιζόμενα κλασσικά (τύπου κουρτίνας) ή με αυτόματη επαναφορά (roll tops), εφόσον κριθεί ότι η σκίαση δεν είναι ικανοποιητική.

4.6.1.6 Τα μεσαία παράθυρα ανά πλευρά του λεωφορείου να αποτελούν εξόδους κινδύνου με ανάλογη ειδική σήμανση και σφυρί θραύσης κρυστάλλων.

4.6.1.7 Τα καθίσματα των επιβατών να είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά, με διάδρομο μεταξύ τους, ώστε οι επιβάτες να έχουν μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών σειρών καθισμάτων και η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζουν άνεση στους επιβάτες. Όλα τα καθίσματα επιβατών να φέρουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων. Ο προμηθευτής να καταθέσει σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη) με της αποστάσεις μεταξύ των καθισμάτων και της διαστάσεις αυτών.

4.6.1.8 Να υπάρχουν ράγες ασφαλείας ή ράφια, για τοποθέτηση αποσκευών, κατά μήκος της καμπίνας, άνωθεν τουλάχιστον της μίας πλευράς.

4.6.1.9 Το δάπεδο να είναι επενδυμένο με ανθεκτικό αντλιοσθητικό υλικό επιμελημένα τοποθετημένο.

#### 4.6.2 Υλικά / Εξαρτήματα

##### 4.6.2.1 Κινητήρας

Στην προσφορά να αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

Τα τεχνικά του χαρακτηριστικά να δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποινή αποκλεισμού- ως κατωτέρω :

#### **ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

α.	Μέγιστη ειδική ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585	.....	στις	.....
β.	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής)	.....	στις	.....
γ.	Κυλινδρισμός κινητήρα	.....		
δ.	Σχέση συμπίεσης	.....		
ε.	Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός)	.....		
στ.	Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο	.....		
ζ.	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	.....		
η.	Κατανάλωση καυσίμου	.....		
θ.	Αυτονομία	.....		
ι.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα	.....		
ια.	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.)	.....		

#### 4.6.2.2 Γενικά

Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1<sup>η</sup> ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.

Απαιτείται το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να διαθέτουν στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) και ζώνες ασφαλείας.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι θερμαινόμενο, και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες.

Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα και κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

Να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα :

- Ηλεκτρικός ταχογράφος σε Km/h και ολικός και μερικός χιλιομετρητής.

- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.
- Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.
- Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).
- Εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης.
- Λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.
- Λυχνία λειτουργίας 4x4.
- Ενδεικτικές λυχνίες εσωτερικών φώτων.

Πέραν των προβλεπόμενων στον ΚΟΚ, επιπρόσθετα φώτα ομίχλης και αυτόματο ισχυρό ηχητικό (βομβητής) με φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

Το όχημα να φέρει ελαστικά ιδίων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς. Τα ελαστικά να είναι αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης των έξι (6) μηνών από την παραλαβή του οχήματος).

Να υπάρχει πρόβλεψη προστασίας από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων όταν το λεωφορείο κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Να υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα με ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον τέσσερα (4), κατανομημένα κατάλληλα στη καμπίνα οδηγού και επιβατών).

4.6.2.3 Ως προς τη μετάδοση, το όχημα να διαθέτει κίνηση και στους τέσσερις τροχούς με δυνατότητα αναστολής κίνησης των εμπρόσθιων (κατευθυντηρίων) τροχών. Το σύστημα μετάδοσης να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

4.6.2.4 Η μονάδα κλιματισμού (ψύξης και θέρμανσης) να είναι εργοστασιακά εγκατεστημένη. Να υπάρχει ανεξάρτητη λειτουργία μεταξύ χώρου οδηγού και επιβατών. Να υπάρχει βοηθητικό καλοριφέρ αέρα με χρήση του ζεστού νερού από τον κινητήρα. Η ισχύς της μονάδας να είναι τέτοια ώστε να ανταπεξέρχεται στις ακραίες συνθήκες των ορεινών Μονάδων της Π.Α. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (ισχύς- κατανάλωση-απόδοση κα) να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

#### 4.6.3 Διεργασίες

4.6.3.1 Η Υπηρεσία θα καθορίσει τις απαιτήσεις βαφής ή απόχρωσης και σήμανσης, το σχέδιο παραλλαγής ή τις αναλογίες επιφανειών στην Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, συμφώνως Προτύπων.

4.6.3.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.

#### 4.6.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.6.4.1 Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, συμφώνως 2006/42/EK.

4.6.4.2 Να φέρει τη σήμανση CE και έγκριση τύπου κατά 2007/46/EK για τα υπόψη οχήματα.

4.6.4.3 Κατασκευαστικά να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

4.6.4.4 Να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων κατά την ΕΚ 715/2007 ή την 595/2009.

4.6.4.5 Να τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.6.4.6 Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια να συμμορφώνεται ως προς την ECE R29.

4.6.4.7 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και EEC 1999/99 σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.6.4.8 Τα προβλεπόμενα ως προς το θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμμορφώνονται με τις 1999/101/EK και 70/157/EK.

4.6.4.9 Συμμόρφωση με το N.2939/2001 και την τροποποίησή του από τον N.3854/2010 και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/11-10-10) για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.6.4.10 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης επί του λεωφορείου.

4.6.4.11 Η επιλογή του χρώματος να γίνει κατά τα FED-STD-595 (σιλπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης Νο 15045 για την ΠΑ, εκτός αν άλλως ορίζει η διακήρυξη του διαγωνισμού).

#### 4.6.5 Εναλλαξιμότητα

Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του λεωφορείου, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

#### 4.7 Παρελκόμενα

4.7.1 Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό ιδίων διαστάσεων με τα υπόλοιπα.

4.7.2 Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

4.7.3 Πυροσβεστήρα(ες) ξηρής σκόνης με βάση, κατασκευασμένο(ους) και επισημασμένο(ους), σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005).

4.7.4 Κουτί φαρμακείου (συμφώνως ΚΟΚ).

4.7.5 Επίσης να υπάρχουν τα κάτωθι:

-Αντιολισθητικές αλυσίδες.

-Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.

-Μια (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.

4.7.6 Γίνεται δεκτός και κατάλογος πρόσθετων παρελκομένων (Options). Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια των όποιων προσφερόμενων παρελκόμενων.

4.8 Επισήμανση Υλικού

Οποιαδήποτε σήμανση δίκην βαφής επί επιφανειών ή τοποθετημένης πινακίδας είναι δυνατό να ζητηθεί.

## 5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Συσκευασία

Εάν απαιτηθεί το λεωφορείο θα παραδοθεί με τέτοια συσκευασία ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.

5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου να επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

1. Στοιχεία του προμηθευτή.
2. Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής.
3. Η ακριβής ονομασία του οχήματος.
4. Στοιχεία Υλικού (από 201 ΚΕΦΑ).
5. Οι διαστάσεις του οχήματος.
6. Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

## 6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

Ο προμηθευτής να συνυποβάλει με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις §4.4.2, 4.4.3, 4.6.1.7, 4.6.2.1, 4.6.3.2, 4.6.4.2, 4.6.4.4, 4.7.2, 7.2 και το πρόγραμμα ελέγχων και δοκιμών στους οποίους έχει υποβληθεί το λεωφορείο για την πιστοποίησή του.

Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με το βάρος, τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, ύψος από το έδαφος κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

Στην προσφορά να αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και ο τύπος ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

## 6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

### 6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής

Το λεωφορείο να υποβληθεί στις προβλεπόμενες από την παρούσα δοκιμές παραλαβής.

6.2.1.1 Στη περίπτωση προμήθειας πολλών λεωφορείων, να παραδοθεί πρώτα ένα, λογιζόμενο ως το #1 τεμάχιο από το σύνολο των προς παράδοση, πλήρες ως δείγμα, προκειμένου να διαπιστωθεί από την Επιτροπή της Υπηρεσίας η συμμόρφωσή του με την παρούσα ΠΕΔ και να υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής. Η προμήθεια των υπολοίπων θα ακολουθήσει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις του δείγματος ως προς τα διαλαμβανόμενα της ΠΕΔ, θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή, προκειμένου να τις απαλείψει, τόσο στο δείγμα (#1 τεμ.), όσο και στα λοιπά παραδοτέα.

6.2.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση τόσο του δείγματος όσο και των παραδοτέων μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή», ενώ ταυτόχρονα η όλη διαδικασία παράδοσης – παραλαβής διακόπτεται οριστικά.

6.2.1.4 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής στο πλαίσιο των προβλεπόμενων της παρούσης θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή.

### 6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος

Επιθεώρηση από την Επιτροπή Παραλαβών για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους της ΠΕΔ.

### 6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (οδηγοί, καύσιμα κλπ) του προμηθευτή στην οδήγηση του εν λόγω λεωφορείου επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων). Να ελεγχθεί η πορεία, πέδηση, καλή λειτουργία του κινητήρα και συστήματος μετάδοσης, ο κλιματισμός, θέρμανση, εξαερισμός, φωτισμός, ευστάθεια (συστήματος διεύθυνσης και ανάρτησης), συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό διαρροών, της επιμελημένης κατασκευής γενικά και του ζητούμενου εξοπλισμού. Επίσης να ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητα.

6.2.3.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του λεωφορείου, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.

## 7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

### 7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του λεωφορείου, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών να αντικαθιστά ή να



επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

7.1.2 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί εγγράφως για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα της προμήθειας συνολικά ο προμηθευτής να εγγυηθεί τη διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά και αναλώσιμα να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

## 7.2 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του λεωφορείου να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας να κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά βιβλιογραφίας θα περιλαμβάνει:

α. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του λεωφορείου. Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του λεωφορείου και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας να προβλέπονται σε αυτό.

β. Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του λεωφορείου. Να περιγράφονται αναλυτικά η

αποσυναρμολόγηση– συναρμολόγηση και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της ΠΑ. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

γ. Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με περιβάλλον WINDOWS, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών. Ο εν λόγω κατάλογος να περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδια Ανταλλακτικών να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

Τα εγχειρίδια των §7.2.α και 7.2.β να παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή.

Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή.

### 7.3 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να παράσχει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα ή σε χώρο της Υπηρεσίας, σε προσωπικό προτεινόμενο από την ΠΑ, που θα καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2<sup>ου</sup> και 3<sup>ου</sup> βαθμού (στα μηχανικά – ηλεκτρικά συστήματα). Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών.

## 8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Ο προμηθευτής να καταθέσει προσφορά και για μία (1) πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο λεωφορείο από τον Εργοστασιακό φορέα της ΠΑ.

8.2 Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

8.4 Τόπος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.5 Χρόνος Παράδοσης : Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.

## 9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές να κατατεθούν γραπτώς:

α. Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτή ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.

β. Τα πιστοποιητικά και τα έντυπα όπως κατεγράφησαν στην §6.1 και τα έγγραφα των §7.1.2, 7.2, 7.3.

γ. Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία συντήρησης (§7.1 και 4.4.2).

δ. Το απαραίτητο απόθεμα ανταλλακτικών για τις απαιτήσεις συντήρησης μέχρι τα 50.000χλμ (§4.4.3).

ε. Ο κατάλογος τεχνικών χαρακτηριστικών κινητήρα (§4.6.2.1).

στ. Πλακίδιο με χρωματικό δείγμα (§4.6.3.2).

ζ. Απογραφή παρελκομένων επί του λεωφορείου (§4.7.1).

η. Οι οικονομικοί όροι της προσφοράς.

θ. Προσφορά για σειρά ειδικών εργαλείων και πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού (§8 και 4.7.2).

ι. Δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων (§4.3).

ια. Η δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.

ιβ. Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<http://www.geetha.mil.gr/>), επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή “ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ” και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

## 10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαραίτατοι ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην προσθήκη Ι.

10.2 Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της ΠΕΔ. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι 110 βαθμούς για τις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της ΠΕΔ.

10.3. Όσοι όροι εκ φύσεως ή εξ αντικείμενου ΔΕΝ βαθμολογούνται ακολουθούνται από τη φράση "ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ (ΔΒ)" στην αντίστοιχη στήλη.

10.4. Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά το αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

10.5 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των Λεωφορείων.

## 11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <http://www.geetha.mil.gr>.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ	Συντελεστής Βαρύτητας(%)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b> (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας: 70%)		
<b>4.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>		
4.1.1	<b>ΔΒ</b>	
4.1.2	<b>ΔΒ</b>	
4.1.3	<b>ΔΒ</b>	
4.1.4	<b>ΔΒ</b>	
4.1.5	<b>10</b>	Για πρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα (πχ EBD, ASR,AAS)
4.1.6	<b>ΔΒ</b>	.
4.1.7	<b>ΔΒ</b>	.
4.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	<b>ΔΒ</b>	
4.3 ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ	<b>2</b>	Κρίνεται ως προς την αξιοπιστία
4.4.1 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	<b>4</b>	Κρίνεται ως προς την υπερκάλυψη χρόνου παροχής συντήρησης (service) και την υποστήριξη σε ανταλλακτικά μέσω αντιπροσώπων.
4.4.2 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	<b>4</b>	Αξιολογείται η προσφορά με τα μεγαλύτερα διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης.
4.6.1.7 ΠΛΑΙΣΙΟ-ΑΜΑΞΩΜΑ	<b>10</b>	Αξιολογείται η άνεση των καθισμάτων (μεγαλύτερες αποστάσεις- διαστάσεις)
4.6.2.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	<b>30</b>	Αξιολογείται η ισχύς του κινητήρα (18), η μικρότερη κατανάλωση (7) και η μεγαλύτερη αυτονομία (5).
4.6.2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	<b>ΔΒ</b>	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.6.2.4 ΜΟΝΑΔΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ	<b>8</b>	Αξιολογείται η ισχύς- απόδοση της μονάδας ψύξης-θέρμανσης
4.8 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	<b>4</b>	Αξιολογείται η υπερκάλυψη των απαιτούμενων.

<b>6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ</b>		
6.1 ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ/ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	<b>ΔΒ</b>	Ελέγχεται ως προς τη συμμόρφωση
6.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ/ ΔΟΚΙΜΕΣ	<b>ΔΒ</b>	
6.2.1	<b>ΔΒ</b>	
6.2.2	<b>ΔΒ</b>	
6.2.3	<b>ΔΒ</b>	
<b>ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ</b> (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας: 30%)		
<b>7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>	<b>ΔΒ</b>	Ελέγχεται ως προς τη συμμόρφωση.
7.1.1 ΕΓΓΥΗΣΗ	<b>15</b>	Αξιολογείται αναλογικά η εγγύηση πλέον των πέντε (5) ετών ή 100.000 Km.
7.1.4 ΕΓΓΥΗΣΗ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ	<b>7</b>	Αξιολογείται αναλογικά η πλέον των πέντε (5) ετών εγγύηση χρώματος και αντιδιαβρωτική προστασία.
7.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	<b>2</b>	Αξιολογείται η πληρότητα και η ευκολία χρήσης
9.ια ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	<b>4</b>	Αξιολογείται ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.
9.ιβ ISO 9001 για την συντήρηση του οχήματος	<b>ΔΒ</b>	Ελέγχεται ως προς τη συμμόρφωση
<b>8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>	<b>ΔΒ</b>	Ελέγχεται η πληρότητα
<b>9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>	<b>ΔΒ</b>	Ελέγχεται η πληρότητα
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΟΡΩΝ</b>		<b>100</b>

<p>(Συμπληρώνεται ο κωδικός και η έκδοση ΠΕΔ, που αποδίδονται μετά την έγκριση της ΠΕΔ. Οι εγκριτικές υπογραφές περιλαμβάνονται στο τέλος μίας ΠΕΔ, μετά τις προσθήκες, και αντιστοιχούν στην σύνταξη, τον έλεγχο και την θεώρηση από τον αρμόδιο τελικής έγκρισης.)</p>	<b>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ</b>  ΠΕΔ-Α- ΕΚΔΟΣΗ
	ΣΥΝΤΑΞΗ
	ΕΛΕΓΧΟΣ
	ΘΕΩΡΗΣΗ   ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ